**Детский парусный швертбот-двойка 'Кадет'**

Тебе от 8 до 15 лет? Хочешь поднимать и опускать паруса? Ты любишь работать в команде, тебе нравится скорость, и ты хочешь ходить под спинакером? Не нравится угловатый “Оптимист”? Ты всегда мечтал о «взрослых» яхтах? Ну что же, тогда у нас для тебя кое-что есть... Яхта класса Cadet — это единственная признанная в мире двухместная яхта международного класса для начального обучения детей парусному спорту.

Выдающийся английский конструктор-яхтостроитель Джек Холт (Jack Holt, 1912–1995), родившийся и живший в Лондоне, разработал и создал более 40 классов гоночных парусных швертботов. Свои лодки он не только проектировал, но и сам строил. За выдающиеся заслуги в развитии парусного спорта Холт был удостоен высокой награды — Ордена Британской империи в 1979 году.

В наших краях самой известной и популярной из яхт Джека Холта, пожалуй, можно назвать яхту класса Cadet. “Кадет” появился одновременно с “Оптимистом” в послевоенном 1947 году. Первоначально “Кадеты” строились из дерева, а относительно простая конструкция корпуса предусматривала возможность самостоятельной постройки яхты. Первые корпуса этих швертботов имели плоский настил палубы без переборок. Но вскоре в конструкцию были внесены изменения — яхта получила два больших водонепроницаемых отсека (по одному в носу и в корме), образуемых с помощью вертикальных переборок (стенок). Таким образом, стала обеспечиваться непотопляемость швертбота. Корпуса “Кадетов” из стеклопластика появились значительно позже — в 90-х годах прошлого столетия.

В 1950 году впервые состоялась Международная неделя гонок яхт класса “Кадет”. Это ежегодное соревнование проводилось исключительно в Англии, и оно стало предшественником чемпионатов мира в этом классе, которые стали проходить с 1967 года уже в разных странах.

А в 1957 году произошло знаковое событие: Международный союз парусных гонок (сейчас Международная федерация парусного спорта) отнес Cadet к детскому международному классу, что, конечно, поспособствовало широкому распространению этих яхт по всему миру.

В наши дни официально зарегистрировано около 10 000 яхт класса Cadet в 18-ти странах мира, на 4-х континентах. Наиболее многочисленные флоты “Кадетов” находятся в Англии, Польше, Украине, России и Аргентине.

Класс Cadet относится к монотипам, т.е. яхты этого класса должны строиться по одним и тем же чертежам при строгом соблюдении правил постройки и обмера, обеспечивающих идентичность формы корпуса, размеров парусов и весовых характеристик, влияющих на ходовые качества яхты.

Парусное вооружение “Кадета” - бермудский шлюп. Это значит, что яхта имеет одну мачту и несет постоянно два треугольных паруса: грот (задний больший парус) и стаксель (передний парус). Также на полных курсах в дополнение к гроту и стакселю яхта может нести третий парус — спинакер (симметричный «пузатый» парус, который поднимают впереди стакселя).

В отличие от “Оптимиста”, мачта “Кадета” крепиться сверху на палубе и растягивается с носа штагом, а по бортам — вантами (растяжки из стального троса, снасти стоячего такелажа). Если на “Оптимисте” парус можно только на берегу привязать или отвязать от рангоута (от мачты и гика), то паруса “Кадета” в любое время поднимаются и опускаются по желанию экипажа с помощью фалов (снасти бегучего такелажа).

Согласно правилам класса “Кадет” возраст яхтсменов экипажа яхты ограничивается рамками: от 7 до 16 лет. В этом классе экипаж состоит из двух яхтсменов. Ближе к носу лодки находится шкотовый (матрос), а в корме располагается рулевой. Каждый из них выполняет свои обязанности, но основная работа по управлению яхтой ложится на рулевого. Шкотовым может стать даже новичок 7-9 лет. Который, походив несколько лет на «Кадете» в паре со старшим опытным рулевым, в возрасте 12-13 лет уже сам может пересаживаться на руль.

Здесь стоит отметить, что рулевым, успешно ходившим на “Кадетах”, практически не нужно переучиваться при переходе на взрослые классы спортивных или крейсерских яхт, так как устройство “Кадета” и управление им фактически идентично управлению и устройству больших парусных яхт.

Ниже в таблице прив

едены

**основные технические данные детского парусного**

**швертбота класса Cadet.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение** |
| Масса корпуса | 54 кг |
| Масса вооруженной яхты | 61 кг |
| Длина корпуса | 3.22 м |
| Ширина корпуса | 1.38 м |
| Осадка без шверта | 0.16 м |
| Высота мачты | 5.22 м |
| Площадь грота | 3.9 м2 |
| Площадь стакселя | 1.26 м2 |
| Площадь спинакера | 4.25 м2 |
| Общая площадь парусов | 9.41 м2 |
| Масса корпуса | 54 кг |
| Масса вооруженной яхты | 61 кг |
| Длина корпуса | 3.22 м |
| Ширина корпуса | 1.38 м |
| Осадка без шверта | 0.16 м |